

15.—Revenu en péages de la Voie maritime du Saint-Laurent, selon le genre de navire et de cargaison, 1960 et 1961

NOTA.—Les chiffres indiquent le péage brut, y compris le péage américain.

Détail	1960		1961	
	Circulation en amont	Circulation en aval	Circulation en amont	Circulation en aval
	\$	\$	\$	\$
Section Montréal-lac Ontario				
Genre de navire				
Navires de charge.....	3,704,466	5,152,483	3,790,973	6,554,199
Remorqueurs et chalands.....	3,738	19,493	2,905	22,852
Navires-citernes.....	816,821	401,274	649,210	380,954
Autres navires.....	4,479	6,305	2,495	3,472
Total, section Montréal-lac Ontario.....	4,529,504	5,579,555	4,445,583	6,961,477
Genre de cargaison				
En vrac.....	3,157,045	3,938,470	2,837,711	5,471,303
Générale.....	715,433	391,132	687,071	171,711
Mixte.....	493,239	1,126,581	672,640	1,235,715
Passagers.....	7,054	7,568	8,002	5,256
Navires sur lest				
Océaniques.....	77,971	29,900	89,907	10,183
Navires des Lacs.....	75,872	82,520	147,812	64,703
Autres.....	2,890	3,384	2,440	2,606
Total, section du canal de Welland.....	530,004	788,353	571,108	889,343
Genre de navire				
Navires de charge.....	469,924	720,376	515,139	822,053
Remorqueurs et chalands.....	14,257	16,759	10,269	15,115
Navires-citernes.....	44,224	49,486	44,760	50,918
Autres navires.....	1,599	1,732	940	1,257
Total, section du canal de Welland.....	530,004	788,353	571,108	889,343
Genre de cargaison				
En vrac.....	235,472	654,459	208,544	747,238
Générale.....	70,360	27,514	74,543	14,043
Mixte.....	29,921	74,572	40,393	96,920
Passagers.....	2,455	3,365	5,045	3,067
Navires sur lest				
Océaniques.....	40,239	1,171	49,320	1,535
Navires des Lacs.....	148,478	24,334	191,160	24,303
Autres.....	3,089	2,938	2,103	2,237
Total général.....	5,059,508	6,367,908	5,016,691	7,850,820

Sous-section 5.—Services fédéraux de la marine

Les services étudiés dans la présente sous-section sont ceux qui se rattachent au balisage, y compris l'entretien du chenal du Saint-Laurent, à l'inspection des bateaux à vapeur, et au pilotage.

Balisage.—Le balisage comprend les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger établis sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, le fleuve Mackenzie et les passages dans l'océan Arctique, et les rivières et lacs intérieurs; c'est un réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. Il existe, en outre, un service de pilotage pour les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit